

Stadsbus Museum



Maastricht

BELEIDSPLAN 2018 – 2019

www.limburgsbuseum.nl

Secretariaatsadres:
Stichting Stadsbus Museum Maastricht
Dagobertstraat 22
6224 HL Maastricht

Inleiding

De Stichting Stadsbus Museum Maastricht en het bijbehorende Limburgs Bus Museum is opgericht, om het mogelijk te maken om voormalige openbaar vervoer bussen uit de provincie Limburg te restaureren en te exploiteren. Als museum willen wij ervoor zorgen dat de bussen bewaard blijven en inzetbaar zijn. Pas dan kunnen we de bussen vervolgens museaal inzetten voor rondritten, trouwritten en door ons georganiseerde excursies. Daarnaast willen we een verbinding zijn voor reeds gevestigde musea in Limburg. Met andere woorden: we kunnen deze musea voorzien van een historisch vervoermiddel. Om dit doel te bereiken moeten we onze bussen restaureren en om dit te bekostigen zoeken wij naar donateurs en zakelijke sponsors. De komende jaren zullen wij naast het restaureren ook de focus leggen op het vinden van een (meer) permanente plek voor onze buscollectie. Daarnaast moeten we de komende jaren onszelf promoten bij lokale overheden door hen te laten zien dat we een waardevolle aanvulling zijn op de reeds bestaande musea.

DOELSTELLINGEN:

Het vinden van nieuwe vrijwilligers, donateurs en sponsors proberen wij dit jaar te realiseren. Hiervoor hebben we onder andere een presentatiemap gemaakt waarmee iedere vrijwilliger bij bedrijven en particulieren de stichting kan promoten.

Het vinden van een permanente werkplaats proberen we te realiseren binnen een termijn van drie jaar.

1. Missie/Visie

Nadat onze huidige voorzitter (de heer W.Webers) de voormalige Stadsbus Maastricht 38 heeft gekocht, is besloten deze bus onder te brengen in een stichting. Om die reden is Stichting Stadsbusmuseum Maastricht opgericht. De SBM 38 is vervolgens rijklaar gemaakt en momenteel in bruikleen gegeven aan de stichting met de intentie de bus tegen de gemaakte kosten over te nemen. Verdere restauratie van de SBM 38 is dan voor rekening van de stichting. In de afgelopen twee jaar heeft de stichting nog twee bussen (LTM en VSL) in bruikleen gekregen en deze worden gerestaureerd door de eigenaar. De stichting is na restauratie verantwoordelijk voor de exploitatie, het onderhoud en de reparaties van deze twee bussen. Mede hierdoor zullen we op termijn de naam veranderen in Stichting Limburgs Bus Museum. De naam Limburgs Bus Museum gebruiken we nu al om ons te identificeren. De reden waarom we ons sterk maken deze bussen te behouden komt doordat er van de Limburgse bussen bijna geen exemplaren bewaard zijn gebleven. Gezien het rijke verleden (de combinatie steenkolenmijnen en het openbaar vervoer) vinden wij het als stichting belangrijk de weinige overgebleven exemplaren veilig te stellen, en publiektoegankelijk te maken.

Doordat het busvervoer in Limburg verbonden was aan de steenkolenmijnen, kunnen wij als busmuseum aansluiting vinden bij het Mijnmuseum, de Stichting tot behoud van mijnlocomotieven en de Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij. Met de ZLSM en de Stichting tot behoud van mijnlocomotieven hebben wij reeds een samenwerkingsverband. Zo heeft de Stichting tot behoud van mijnlocomotieven een kleine ruimte in onze werkplaats en hebben we met de ZLSM de intentie onze bussen te exposeren samen met hun historische elektrische LTM-tram. We kunnen onze bussen dus op een historisch verantwoorde manier inzetten voor beide organisaties. Samen kunnen we voor de komende generaties duidelijk maken hoe het leven in Limburg er uitzag in de periode 1960-1990.

1.2 Doelstelling

Om meer bekendheid te verwerven zullen wij dit jaar op meerdere evenementen in Limburg met een informatiestand aanwezig zijn. We zullen daarbij proberen iedere persoon van jong tot oud te laten zien dat het belangrijk is dat iedereen een kleine bijdrage kan leveren om de Limburgse geschiedenis te bewaren en levend te houden. Daarnaast zijn we zeer actief op Facebook en ook onze website www.limburgsbuseum.nl. Als laatste zal een delegatie van ons bestuur bij bedrijven langsgaan en daar het museum aan de man proberen te brengen. (bijvoorbeeld door reclameruimte aan te bieden in ruil voor sponsoring. Niet geheel onbelangrijk is het feit dat we ons inzetten voor minder- validen, door jaarlijks kosteloos een uitstap met hen te maken.

Ook is er een begin gemaakt samen te werken met de diverse aanwezige musea in de omgeving en dit gaan we verder uitbreiden zodra we meer rijklare bussen hebben. Rondritten in combinatie met een treinticket bij ZLSM vanaf station Simpelveld of een excursie maken met een in de bus aanwezige gids langs het voormalige stoomtramtracé.

Een pendeldienst verzorgen tussen bijvoorbeeld het Mijnmuseum in Heerlen en de ZLSM in Simpelveld.

In de toekomst gaan we alle gemeenten in Zuid Limburg en de Provincie Limburg benaderen om te kijken of ze ergens een stuk grond hebben waar we een permanente werkplaats en een museumruimte kunnen realiseren. Wellicht samen met andere stichtingen die historische voertuigen en objecten beheren die te maken hebben met rail- en wegvervoer in Limburg.

1.2 doelstellingen en Strategie

1. Bekendheid en het verwerven van fondsen. *Om meer bekendheid te verwerven zullen wij dit jaar op meerdere evenementen in Limburg met een informatiestand aanwezig zijn. We zullen daarbij proberen iedere persoon van jong tot oud te laten zien dat het belangrijk is dat iedereen een kleine bijdrage kan leveren om Limburgse geschiedenis te bewaren en levend te houden. Daarnaast zijn we zeer actief op Facebook en ook onze website www.limburgsbuseum.nl. Als laatste zal een delegatie van ons bestuur bij bedrijven langsgaan om daar het museum aan de man te brengen. (bijvoorbeeld door reclameruimte aan te bieden in ruil voor sponsoring). Niet geheel onbelangrijk is het feit dat we ons inzetten voor mindervaliden door jaarlijks kosteloos een uitstap met hen te maken.*

2. Samenwerking met andere stichtingen/musea. *Er is een aanvang gemaakt om samen te werken met de diverse aanwezige musea in de omgeving, dit gaan we verder uitbreiden zodra we meer rijklare bussen hebben. Rondritten in combinatie met een treinticket bij ZLSM), vanaf station Simpelveld excursies maken met een in de bus aanwezige gids langs het voormalige stoomtramtracé) Een pendeldienst verzorgen tussen bijvoorbeeld het Mijnmuseum in Heerlen en de ZLSM*

3. Huisvesting, subsidie en samenwerking met lokale overheden. *In de loop van 2018 gaan we gemeenten in Zuid Limburg en de Provincie Limburg benaderen om te kijken of ze ergens een stuk grond beschikbaar hebben waar we een permanente werkplaats en een museumruimte kunnen realiseren. Wellicht samen met andere stichtingen die historische voertuigen en objecten beheren die te maken hebben met rail- en wegvervoer in Limburg. Daarnaast hebben we een ANBI-status aanvraag gedaan en zijn we begonnen met de registratie van onze bussen in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed.*

2. Huidige situatie

Stichting Stadsbus Museum Maastricht heeft op dit moment een stukje grond gehuurd in Eygelshoven. Aldaar is door de vrijwilligers een tijdelijke werkplaats gebouwd om de komende tijd te kunnen restaureren en onderhoud te plegen.

In zijn tweejarig bestaan heeft de stichting deelgenomen aan meerdere evenementen en heeft ze een unieke collectie bussen in bruikleen genomen. Daarbij is reeds één bus rijklaar gemaakt en deze is ook regelmatig op de Limburgse wegen te zien geweest.

Helaas is het aantal donateurs en sponsors niet zo gegroeid als werd gehoopt. De oorzaak hiervan ligt waarschijnlijk aan de gedwongen verhuizing vanuit Bunde naar Eygelshoven. Daardoor moesten we veel geplande ritten annuleren wat waarschijnlijk enige vragen heeft opgeroepen. Daarom zijn we dan ook begonnen de stichting naar een volgend niveau te tillen door een ANBI-status na te streven en de museumcollectie formeel te laten registreren.

2.1 Activiteiten van de organisatie

Voor de aankomende tijd staan diverse evenementen op het programma, wij zullen onder andere aanwezig zijn tijdens de "Dieseldagen van de Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij". Daarnaast organiseren we samen met Modelspoorgroep Venlo, Het Spoorwegmuseum, Fairtrains/Werkgroep 1501 het Multi-evenement in Venlo. Ook bezoeken wij met onze bus en informatiestand regelmatig markten en braderieën. Ook gaan we zelf rondritten en excursies organiseren. Tussendoor zijn er sporadisch trouwritten en galaritten. We bieden ook in 2018 -voor het derde opeenvolgende jaar- een mogelijkheid een bus met Sint en Pieten te huren. Tot slot staat er voor dit jaar een rit voor een liefdadigheidsinstelling (Phoenix 4 Kids Heerlen) op het programma. Naast onze activiteiten wordt er ook twee dagen per week gewerkt aan de bussen in onze tijdelijke werkplaats in Eygelshoven. Deze (restauratie)werkzaamheden zullen naderhand overgaan in onderhoudswerkzaamheden op een minder frequente basis.

Ook doen onze vrijwilligers tussendoor betaalde klusjes om geld in te zamelen voor de stichting. Dit gebeurt onder andere middels het verkopen van donateurskaarten.

2.2 Voorbeeld van activiteiten

Onlangs hebben wij in een periode van twee weken onze voormalige VSL 8-261 uit 1978 voorzien van een nieuwe achteropbouw. Om er een carnavalswagen van te maken werden door de voormalige eigenaar het dak, de raamstijlen en de middendeurstijl afgezaagd. We hebben van een -op ons terrein staande- donorbus een dak en de complete achteropbouw verwijderd en naadloos teruggezet op de VSL 8-261. We mogen met enige trots melden dat we de enige museumbusstichting zijn die dit voor elkaar heeft gekregen.

3. Organisatie

Stichting Stadsbus Museum Maastricht

Dagobertstraat 22

6224 HL Maastricht

info@limburgsbusemuseum.nl

Website: www.limburgsbusemuseum.nl

Facebook: Limburgs Bus Museum

KvK-nummer: 66315174

Lid van de ESO (Vereniging Exploitatieve Samenwerking Openbaarvervoermusea)

Geregistreerd bij de Stichting Mobiele Collectie Nederland (Nationaal Register Mobiel Erfgoed)

ANBI-status aanvraag loopt

3.1 Bestuur

Het bestuur bestaat geheel uit vrijwilligers, zij ontvangen geen vergoeding voor hun werkzaamheden. Het bestuur is samengesteld uit vrijwilligers die ook actief met restauratie werkzaamheden bezig zijn.

Voorzitter: De heer WJA Webers
Penningmeester: De heer RCM Bartels
Secretaris: De heer JHM Delzainne
Bestuurslid: De heer R. Mesman
Bestuurslid: De heer B Eijkenboom

3.2 Werknemers / vrijwilligers

De Stichting Stadsbus Museum Maastricht heeft geen medewerkers in loondienst. Onze stichting werkt uitsluitend met vrijwilligers. Zij hebben meerdere taken en het werkpakket omvat de volgende taken:

Chauffeur/begeleider (actief rijden met de bus of het begeleiden van de chauffeur tijdens ritten)

Monteur/lasser/hulpmonteur (actief bezig zijn met restaureren en het onderhoud of het assisteren van de ervaren monteur)

Gemiddeld werken onze vrijwilligers belangeloos acht uur per week voor de stichting (0.2 in fte).

4. Financiën

Onze stichting heeft maandelijkse kosten maar ook jaarlijks terugkerende kosten. We hebben alle vaste kosten daarom per jaar berekend.

<i>Huur (12 maanden a 300 Euro)</i>	<i>3600 Euro</i>
<i>verzekering SBM 38</i>	<i>360 Euro</i>
<i>verzekering SBM 840</i>	<i>360 Euro</i>
<i>Lidmaatschap ESO</i>	<i>50 Euro</i>
<i>wegenbelasting SBM 38</i>	<i>140 Euro</i>
<i>wegenbelasting SBM 840</i>	<i>Niet van toepassing</i>
<i>Stroom</i>	<i>250 euro</i>
<hr/>	
<i>Totaalbedrag vaste kosten</i>	<i>4760 Euro</i>

De vaste kosten worden voor een deel betaald door donaties en van inkomsten uit verhuur van de stallingruimte in onze loods. Momenteel hebben we net zo veel inkomsten als uitgaven en is er totaal geen buffer voor onvoorziene uitgaven.

Buiten de vaste kosten hebben we met het oog op de toekomst de afspraak de SBM 38 over te nemen tegen de gemaakte kosten a 9000 euro.

De overige kosten zoals restauratiekosten en de aanschaf van de loods kwamen voor rekening van de eigenaar (de heer W. Webers) van de bussen.

5. Beheer en besteding van het vermogen

De stichting heeft momenteel geen vermogen opgebouwd. Zodra de stichting vermogen opbouwt zal de stichting dit vermogen aanwenden om onderdak, de aanschaf en de restauratie van de SBM 38 te financieren. Tevens zal het overige vermogen dienen als buffer voor reparaties, schades en onderhoud van de (eigen) bussen in bruikleen.

5.1 Het werven van gelden

De stichting werft financiële middelen aan door donateurs, sponsors en het rijden van ritten. Momenteel ontvangen wij geen subsidies. Wel zijn we actief bezig met het aanvragen van een ANBI-status om het voor bedrijven aantrekkelijker te maken als sponsor bij te dragen.